



Comunicado de prensa

El PNUMA y ONU- Hábitat se asocian para promover Ciudades más verdes.

Medellín, Colombia, 08 de abril 2014 - Con la mitad de la población del mundo viviendo en zonas urbanas, número que se estima que crecerá un 70 por ciento en 2050 - la importancia de crear ciudades más verdes y resistentes y de facilitar una mejor calidad de vida para la población urbana está ganando rápidamente importancia en la agenda internacional.

Una nueva asociación presentada hoy en el Foro Urbano Mundial, entre el Programa de las Naciones Unidas Ambiente (PNUMA) y el Programa de Asentamientos Humanos de las Naciones Unidas (ONU- Hábitat), tiene como objetivo crear una política urbana enfocada en la perspectiva ambiental.

The Greener Cities Partnership se centrará principalmente en tres áreas: la construcción de ciudades resistente y con recursos eficientes; lograr que la movilidad y el transporte sean sostenibles; y el establecimiento de aguas residuales y una gestión de residuos eficaz. El PNUMA y ONU-Hábitat proporcionarán el personal básico y el capital para poner en práctica éstas actividades.

La Asociación abarca inicialmente el periodo 2014-2016 que conduce a la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Habitat III) en 2016, pero se espera continuar más allá de esa fecha.

"La sostenibilidad ambiental es un aspecto importante del desarrollo sostenible", dijo Joan Clos, Director Ejecutivo de ONU-Hábitat. "Las ciudades no son sólo víctimas de los efectos del cambio climático, sino también que de la forma en que las planeamos y construimos, esto puede tener un enorme impacto en la capacidad de recuperación y eficiencia de los recursos. Esta asociación mejorará nuestra comprensión acerca de esa relación".

Las ciudades han históricamente representado patrones de asentamientos eficientes debido a la correlación entre una mayor densidad y menor tasa per cápita de consumo de recursos y emisiones. Hoy en día, se acomoda alrededor del 50 por ciento de la población mundial - unos 3,5 millones de personas - en apenas 3 por ciento de la superficie de la Tierra.

Esta concentración de la riqueza, los recursos y la infraestructura compartida ofrece el potencial para que las ciudades sean altamente eficientes en cuanto a los recursos y resistentes a las presiones externas como las crisis socio-económicas.

El crecimiento urbano, sin embargo, es una tendencia en dirección opuesta. Según algunas estimaciones las zonas urbanas ahora consumen el 75 por ciento de los recursos naturales del planeta y producen el 60 por ciento de emisiones de gases que producen el efecto invernadero así como la mitad de los residuos. El



desarrollo rápido está destruyendo el capital natural que podría proporcionar la residencia para enfrentarse a la escasez de los recursos y al cambio climático, especialmente para los más pobres.

Los patrones de asentamiento urbano no sólo son importantes por su impacto sobre el consumo de energía y las emisiones, sino también por el consumo de suelo en sí. Esencial para los servicios de los ecosistemas, tales como la búsqueda de carbono, reciclaje de nutrientes y la provisión de alimentos, la tierra también está escasa. Cuando las ciudades se expanden de una manera espontánea, no planeada, gran parte de esta tierra está perdida.

"Garantizar que el futuro crecimiento urbano no dé lugar a una mayor degradación ambiental representa uno de los mayores desafíos hoy", dijo el Subsecretario General de la ONU y Director Ejecutivo del PNUMA Achim Steiner.

"*The Greener Cities Partnership* generará una mejor comprensión de cómo la eficiencia de los recursos, repercute en el mejor manejo de las ciudades, y tratará de conseguir apoyo político para el establecimiento de una iniciativa innovadora para el manejo eficiente de los recursos ", agregó.

En el ámbito del transporte y la movilidad sostenibles, *The Greener Cities Partnership* aprovechará la alianza entre ONU-Hábitat y el PNUMA - en colaboración con el Banco Mundial y el Centro de las Naciones Unidas para el Desarrollo regional, para promover el transporte rápido de autobuses y medios de transporte no motorizados en África.

Los países africanos son frecuentemente considerados como emisores de gases de efecto invernadero bajo, pero en un futuro no muy lejano el sector del transporte en el continente será una importante fuente de emisión de gases. Las ciudades africanas están creciendo a un ritmo sin precedentes y se enfrentan a un crecimiento rápido de la población, el aumento de las tasas de motorización y el empeoramiento de la congestión del tráfico, repercuten en el aumento de problemas de salud asociados a la contaminación.

Con un enfoque en Kenia, *The Greener Cities Partnership* buscará contribuir al componente de transporte para la estrategia climática del país. También se trabajará para establecer un foro para promover el transporte sostenible y apoyar el desarrollo de un plan de acción para el transporte sostenible en todo el continente africano.

En cuanto al consumo de agua, la alianza trabajará para generar iniciativas individuales y conjuntas. Estas incluyen el Partenariado Global para la Gestión de Residuos abierto a la participación de organizaciones internacionales, gobiernos, negocios y demás, auspiciadas por la PNUMA en el 2010, y la UN-Task Force sobre consumo de agua y la Iniciativa Global de consumo de agua, presididas da ambas las agencias.

En el 2025 las ciudades del mundo estarán generando cerca de 2.2 billones de toneladas de residuos sólidos al año. La generación de basuras será más del doble en



los países de escasos recursos, de acuerdo al Banco Mundial. Contaminación del agua, debido al uso irracional, es un tema de salud pública en las ciudades.

El *The Greener Cities Partnership* tendrá como objetivo poner en práctica estrategias de gestión integrada de los residuos en por lo menos 10 ciudades en 2016.

Para obtener más información, por favor visite: <http://unhabitat.org/wuf>

Contacto: Jeanette Elsworth, UN-Habitat WUF7 Press Focal Point, Tel: +57 31,

Email: Jeanette.Elsworth@unhabitat.org